

Ska 207 i skala HO

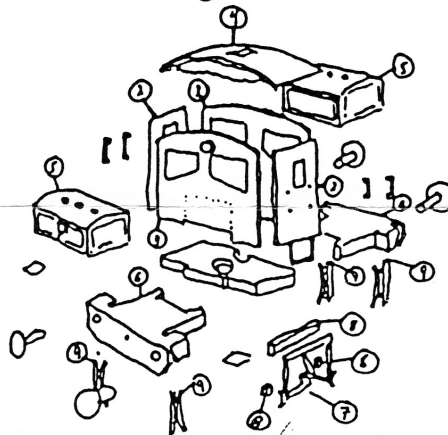
I forbindelse med byggingen av de lange tunnellene på Sorlandsbanen vest for Kristiansand ble det anskaffet akkumulatorlokomotiver. Disse ble senere ombygget til skiftetjeneste på normalspor og var plassert i Oslo, Narvik, Stavanger og Flåm. Byggesettet har sitt forbilde av Ska 207.3 slik den har sett ut etter en kollisjon i 1971. Loket er stasjonert i Flåm.

Byggesettet består av seg på Thenshodo, motorboggi med akselavst. 26,5m.m. og 10,5m.m. dia. eikehjul. Dette er imidlertid vanskelig å få tak i. I stedet kan du lage et understell basert på SB's enkelaksel drev m/ Faulhaber motor av minste type. Dette fores av NMJ. I så tilfelle må du frese ut plass til drevet under en av batterikassene. I tillegg til drev trenger du 0,3 m.m. tråd til håndtak, klar vindusplast og 4 stk. hylsebuffere

Monteringskisse, Ska 207

Deleliste:

1. Bunnplate hytte
2. Sidevegger, hytte 2 stk
3. endevegger, hytte 2 stk
4. Tak
5. Batterikasser 2 stk
6. Bufferbjelker 2stk
7. Bremsstag 2stk
8. Avstandsklosser
bremsstag
9. Skinneryddere



S. R. Pärker 1998

Montering:

Les først den generelle bygge og maleveiledningen
Bor først opp hullene i hyttens sidevegger og sett inn håndtak.
Sett sammen hytteveggene på bunnplaten. Batterikassene festes til hytten slik at undersiden flukter med bunnplaten i hytten.
Bufferbjelkene festes på undersiden av batterikassen. Bufferbjelkens forkant skal flukte loddrett med batterikassens nedre kant. Vær nøye med sentreringen under dette arbeidet. Taket settes på til slutt etter at modellen er lakkert. Om du bruker Thenshodoboggie må bremsstellet påmonteres avstandsklosser og limes på boggien. Skinneryddere festes på undersiden av sandkassene.

Maling:

Loket males NSB rødbrun, med røde bufferbjelker. Tak er grått. Buffere og understellsdetaljer males svart med islett av brunt for Weathering. Stigtrinn er svarte. Interior er gulhvitt.